

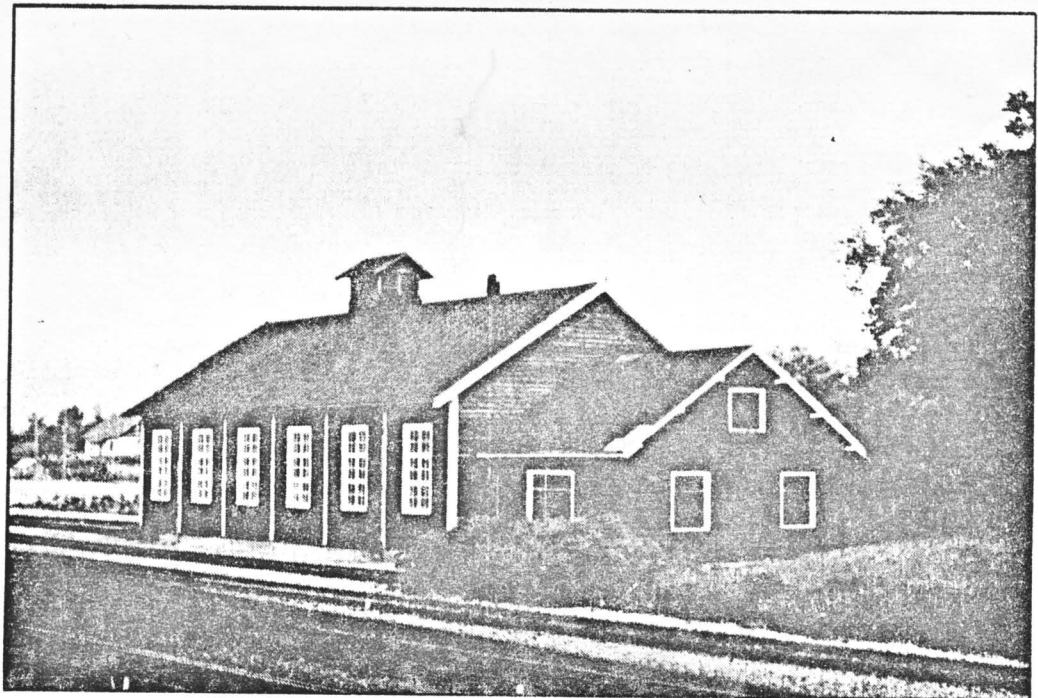
Driftsbygninger

Remise

**VARDE STATION**

Banestrækning

Esbjerg-Skjern



Remise set fra nord

1980 RBG

Opførelsesår

1916

Arkitekt

Bygningstjenesten

Bedømmelse

Bevaringsværdig

Registreret

1980 Bygningstjenesten

Ark Per Mathiasen og Andre Meszaros

Bgo HI

RBG

lok 21 631

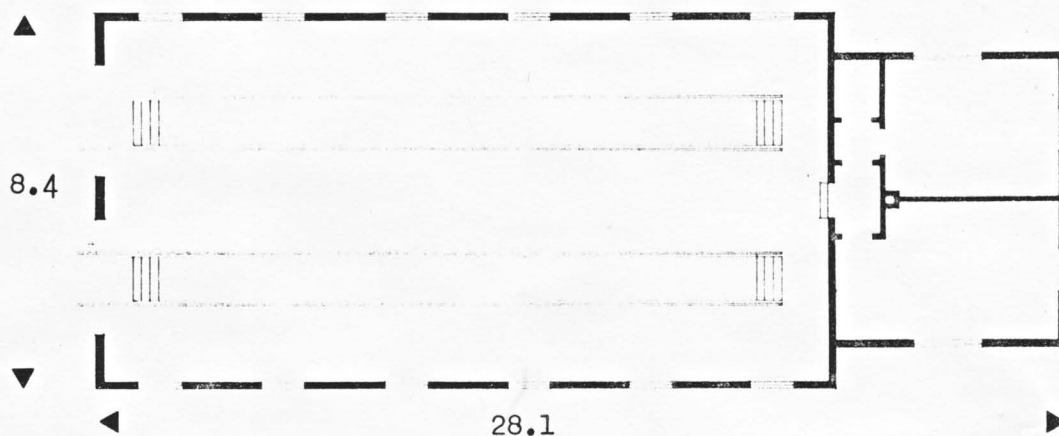
## BELIGGENHED

Remisen ligger syd for spor på stationsområdet vestlige del.

## FUNKTION

**OPRINDELIG FUNKTION.** Oprindelig fungerede bygningen som garage og værksted for damplokomotiver. Tilbygningen indeholdt opholds- og overnatningsfunktioner.

**FUNKTIONSÆNDRING.** Remisen er nu opbevaringssted for gamle jernbanevogne og fungerer som garage og værksted for rangerlokomotiv. Opholds- og overnatningsfunktionen er ophævet.

MATERIALER  
KONSTRUKTION  
UDFORMNING

**FUNDAMENT.** Fundament og gulv er af beton. Under spor er der eftersynsgrube.

**YDERVÆGGE.** Ydervæggene er bindingsværk med vandret brædebeklædning. Tilbygningen er helstensmur beklædt med brædder i lighed med den øvrige del af remisen.

**FACADER OG GAVLE.** I østgavlen er der to dobbeltfløjede porte opbygget på trærammer og beklædt med lodretstillede brædder. Portene har kraftige jernbeslag og hængsler.

**Vinduer.** I remisens nord- og sydfacade er vinduerne småsprossede trævinduer. Vinduerne har et karmål på 140x260 cm. Der er seks i nordfacaden og fem i sydfacaden. I sydfacaden er der yderligere ét vindue med et karmål på 140x180 cm.

I tilbygningens nord- og sydfacade har der oprindeligt været et småsprosset vindue, der nu er blædet med krydsfinérplader.

I vestgavlen var der tre småsprossede vinduer, hvoraf det midterste tjente til belysning af loftsrummet. Vinduerne er nu blædet med sortmalede krydsfinérplader. Af synsmæssige grunde er der malet karm og sprosseinddeling på pladerne.

**TAG.** Taget er et sadeltag med en taghældning på 35°. Tagdækningen er pap. Tagkonstruktionen ved remisehallen er gitterspærkonstruktion, der ved ydervægge er forstærket med skråstivere. Taget over opholdsrummene er hanebåndstag.

**FARVESÆTNING.** Vinduer, de synlige stolper i ydervægge og vindske-de er hvide. Ydervægsbeklædning og porte er sorte.

**NÆROMRÅDE**

Der henvises til afsnittet om stationsområdet generelt.

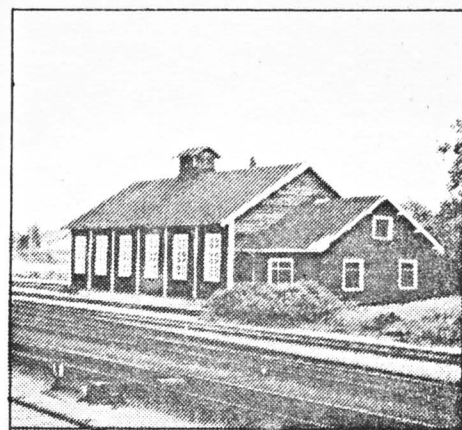
**SAMMENFATTENDE  
VURDERING**

Remisen er bygget som en enkel og funktionel bygning, der stadigvæk er i brug.

Historisk set hører remisen uadskilleligt til stationskomplekset trods det, at remisen er en andengenerations-remise. Den oprindelige remise, der blev opført i 1874, blev nedrevet i 1916.



Set fra nordøst



Set fra nordvest

**VEDLIGEHOJDELSE**

Der henvises til afsnittet om vedligeholdelse.

**FREMTIDIGE  
ÆNDRINGSPLANER**

Ubekendt.